


भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 580]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर, 28, 2013/अग्रहायण 7, 1935

No. 580]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 28, 2013/AGRAHAYANA 7, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 नवम्बर 2013

सा.का.नि.754(अ).—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए, कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उप-धारा (1) की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों को उस तारीख से, जिसको भारत के उस राजपत्र जिसमें यह अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, तीस दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा;

2. केन्द्रीय सरकार द्वारा उक्त प्रारूप नियमों की बाबत, ऐसे किन्हीं आक्षेपों और सुझावों पर, जो किसी व्यक्ति से पूर्वोक्त अवधि की समाप्ति से पूर्व प्राप्त हों, विचार किया जाएगा;

3. आक्षेपों या सुझावों, यदि कोई हों, संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकेंगे;

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (दूसरा संशोधन) नियम, 2013 है।
(2) सिवाय इन नियमों में अन्यथा उपबंधित के ये नियम उनके राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख से छह मास के पश्चात् प्रवृत्त होंगे।

(3) केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 के खंड (i) के उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात्

सारणी
पेट्रोल/सीएनजी/एलपीजी चालित यान

क्रम सं.	यान की किस्म और लागू होना	सीओ प्रतिशत	*H C(n-हैक्सेन समतुल्य) पीपीएम
1.	दुपहिया (2/4-स्ट्रोक)(31 मार्च 2000 को या उससे पूर्व विनिर्मित यान)	4.5	9,000
2.	दुपहिया (2-स्ट्रोक)(31 मार्च 2000 और 2010 के बीच विनिर्मित यान)	3.5	6,000
3.	दुपहिया (4-स्ट्रोक)(31 मार्च 2000 और 31 मार्च 2010 के बीच विनिर्मित यान)	3.5	4,500
4.	दुपहिया (2-स्ट्रोक)(31 मार्च 2010 के पश्चात् विनिर्मित यान)	3.0	4,000
5.	दुपहिया (4-स्ट्रोक) (31 मार्च 2010 के पश्चात् विनिर्मित यान)	3.0	3,000
6.	तिपहिया (2/4-स्ट्रोक) (31 मार्च 2000 को या उससे पूर्व विनिर्मित यान)	4.5	9,000
7.	तिपहिया (2-स्ट्रोक)(31 मार्च 2000 के पश्चात् विनिर्मित यान)	3.5	6,000
8.	तिपहिया (4-स्ट्रोक)(31 मार्च 2000 के पश्चात् विनिर्मित यान)	3.5	4,500
9.	भारत स्तर-II उत्सर्जन मानकों के अनुसार विनिर्मित चौपहिया	3.0	1,500
10.	भारत स्तर-II या भारत स्तर-III उत्सर्जन मानकों के अनुसार विनिर्मित चौपहिया	0.5	750

[फा. सं. आरटी-11036/37/2013-एमवीएल]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणः— मूल नियम सा.का.नि. सं. 590(अ), तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन सा.का.नि. सं. 664 (अ), तारीख 27 सितंबर, 2013 द्वारा किया गया ।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th November, 2013

G.S.R. 754(E).—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicle Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of Section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration after the expiry of a period of thirty days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public;

2. Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the aforesaid period shall be considered by the Central Government;

3. Objection or suggestion, if any, may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi-110001.

Draft Rules

- (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2013.
- (2) Save as otherwise specifically provided in these rules, they shall come into force on the date of six months after the date of their final publication in the Official Gazette.
- (3) In Rule 115 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 in clause (i) of sub-rule (2), the following table shall be substituted namely:-

TABLE
PETROL / CNG / LPG DRIVEN VEHICLES

S. No.	Vehicle Type and Applicability	CO%	*HC(n-hexane equivalent) ppm
1.	Two Wheelers (2/4 – Stroke) (Vehicles manufactured on and before 31st March, 2000)	4.5	9,000
2.	Two Wheelers (2 – Stroke) (Vehicles manufactured between 31st March, 2000 and 31st March, 2010)	3.5	6,000
3.	Two Wheelers (4 – Stroke) (Vehicles manufactured between 31st March, 2000 and 31st March 2010)	3.5	4,500
4.	Two Wheelers (2 – Stroke) (Vehicles manufactured after 31st March, 2010)	3.0	4,000
5.	Two Wheelers (4 – Stroke) (Vehicles manufactured after 31st March, 2010)	3.0	3,000
6.	Three Wheelers (2/4 – Stroke) (Vehicles manufactured on and before 31st March, 2000)	4.5	9,000
7.	Three Wheelers (2 – Stroke) (Vehicles manufactured after 31st March, 2000)	3.5	6,000
8.	Three Wheelers (4 – Stroke) (Vehicles manufactured after 31st March, 2000)	3.5	4,500
9.	Four Wheelers manufactured as per pre-Bharat Stage II emission norms	3.0	1,500
10.	Four Wheelers manufactured as per Bharat Stage-II or Bharat Stage- III Emission norms	0.5	750

[F. No. RT-11036/37/2013-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.

Note :— The principal rules were published vide number G.S.R. 590(E), dated the 2nd June, 1989 and last amended vide number G.S.R. 664(E) dated the 27th September, 2013.